

# Ausbauprogramm Bike+Ride-Anlagen in Schleswig-Holstein

Bahnhof Bredenbek

Kosten / Förderung

Stand: 20.04.2018

| Nr. |   | Kosten      | Fördersatz | Förderung          |
|-----|---|-------------|------------|--------------------|
| A   | beantragte Förderung durch NAH.SH:                | 79.987,98 € | 75,00%     | 59.990,99 €        |
| B   | beantragte Förderung durch Metropolregion:        | 0,00 €      | 50,00%     | 0,00 €             |
| C   | beantragte Förderung durch AktivRegion für e-MOB: | 0,00 €      | 65,00%     | 0,00 €             |
| D   | <b>verbleibender Eigenanteil:</b>                 |             |            | <b>26.117,42 €</b> |
| E   | Summe:  |             |            | 86.108,40 €        |
| F   | Gesamtförderquote:                                |             |            | 70%                |

| Nr. | Kostenart  | netto              | brutto             | Bemerkungen                      |
|-----|--|--------------------|--------------------|----------------------------------|
| 1   | reine Baukosten:   | 68.950,11 €        | 82.050,63 €        |                                  |
| 2   | Planungskosten (gesamt):                                       | 3.409,89 €         | 4.057,77 €         | siehe unten                      |
| 3   | <b>Gesamtkosten:</b>   | <b>72.360,00 €</b> | <b>86.108,40 €</b> | <b>Nr. 1 + Nr. 2</b>             |
| 4   | Baukosten für e-MOB:   | 6.410,00 €         | 7.627,90 €         |                                  |
| 5   | förderfähige Baukosten für den Antrag NAH.SH:                  | 65.745,11 €        | 78.236,68 €        | Nr. 1 - (0,5 x Nr. 4)            |
| 6   | förderfähige Planungskosten für den Antrag NAH.SH (LPH 5+6+9): | 1.471,68 €         | 1.751,30 €         |                                  |
| 7   | <b>förderfähige Gesamtkosten :</b>                             | <b>67.216,79 €</b> | <b>79.987,98 €</b> | <b>Nr. 5 + Nr. 6</b>             |
| 8   | nicht förderfähige Baukosten:                                  | 3.205,00 €         | 3.813,95 €         | entspricht (0,5 x Nr. 4)         |
| 9   | nicht förderfähige Planungskosten (LPH 7+8+öBÜ):               | 1.938,21 €         | 2.306,47 €         | Nr. 2 - Nr. 6                    |
| 10  | <b>nicht förderfähige Gesamtkosten:</b>                        | <b>5.143,21 €</b>  | <b>6.120,42 €</b>  | <b>Nr. 8 + Nr. 9</b>             |
| 11  | Zuschuss durch die NAH.SH:                                     |                    | 59.990,99 €        | 75 % von Nr. 7                   |
| 12  | Eigenanteil für Antrag gegenüber der NAH.SH:                   |                    | 19.997,00 €        | Nr. 7 - Nr. 11                   |
| 13  | förderfähige Baukosten für den Antrag MR:                      | 0,00 €             | 0,00 €             | entspricht Nr. 5                 |
| 14  | förderfähige Planungskosten für den Antrag MR (LPH 5+6+9):     | 0,00 €             | 0,00 €             | entspricht Nr. 6                 |
| 15  | <b>förderfähige Gesamtkosten für den Antrag MR:</b>            | <b>0,00 €</b>      | <b>0,00 €</b>      | <b>Nr. 13 + Nr. 14</b>           |
| 16  | Förderung durch die NAH.SH:                                    |                    | 0,00 €             | entspricht Nr. 11                |
| 17  | Betrag zum Antrag bei der Metropolregion:                      |                    | 0,00 €             | Nr. 15 - Nr. 16                  |
| 18  | Zuschuss durch die Metropolregion:                             |                    | 0,00 €             | Nr. 17 x 50 %                    |
| 19  | Eigenanteil für Antrag gegenüber der Metropolregion:           |                    | 0,00 €             | Nr. 17 x 50 %                    |
| 20  | förderfähige Baukosten für den Antrag Aktivregion:             | 0,00 €             | 0,00 €             | entspricht Nr. 4                 |
| 21  | Zuschuss durch die Aktivregion:                                | 0,00 €             | 0,00 €             | Nr. 20 x 65 %                    |
| 22  | tatsächlicher Eigenanteil der Gemeinde:                        |                    | 26.117,42 €        | Nr. 3 - Nr. 11 - Nr. 18 - Nr. 21 |

## Planungskostenermittlung nach HOAI

Verkehrsanlagen, Honorarzone III, Mindestsatz

|                                      |             |                   |
|--------------------------------------|-------------|-------------------|
| anrechenbare Baukosten (nur Tiefbau) | 26.937,50 € |                   |
| LPH 5 (15 %)                         | 849,05 €    | förderfähig       |
| LPH 6 (10 %)                         | 566,03 €    |                   |
| LPH 9 (1 %)                          | 56,60 €     |                   |
| Nettosumme                           | 1.471,68 €  |                   |
| LPH 7 (4 %)                          | 226,41 €    | nicht förderfähig |
| LPH 8 (15 %)                         | 849,05 €    |                   |
| öBÜ (2,6%)                           | 700,38 €    |                   |
| zzgl. 5 % Nebenkosten                | 162,38 €    |                   |
| Nettosumme                           | 1.938,21 €  |                   |