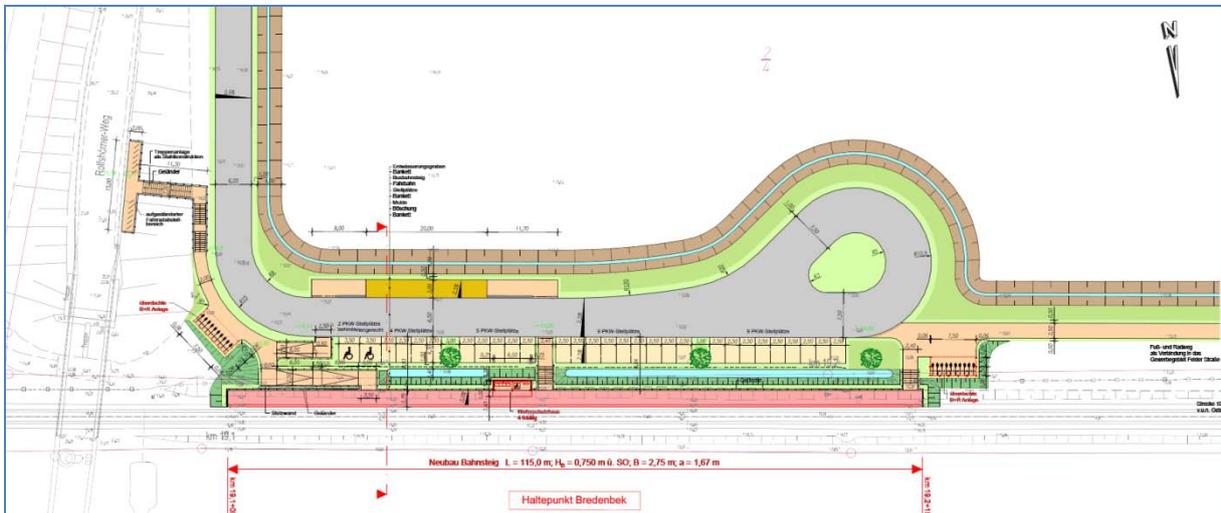


- Entwurfsfassung -

Kurzgutachten
zum
Abgleich einer Machbarkeit der Verknüpfung
des
Haltepunktes Bredenbek
mit dem Linienbusverkehr
der
Linie 4630



Bearbeitet von:

STANGE
VERKEHRSLOGISTIK
CONSULTING

Dipl.-Ing. Jürgen Stange
Röntgenstraße 1
23701 Eutin

Beauftragt von:

Amt Achterwehr
-Der Amtsdirektor-
für die Gemeinde Bredenbek

Inspektor-Weimar-Weg 17
24239 Achterwehr

Auftrag vom 04.11.2013

V2.2-140107



Inhalt

1	Aufgabenstellung	1
2	Datenbasis	1
2.1	Heutige Fahrpläne.....	1
2.1.1	Regionalbahn Kiel – Rendsburg (KB 134)	1
2.1.2	Regionalbus Kiel – Rendsburg (Linie 4630).....	1
2.2	Infrastrukturelle Anbindung des Bahnhofpunkts Bredenbek.....	1
2.3	Fahrgastpotenziale.....	2
3	Anbindung des Haltepunktes Bredenbek an Linie 4630	3
3.1	Möglicher neuer Streckenverlauf	3
3.1.1	Standort Haltestelle Rolfshörner Weg / Ecke Raiffeisenstraße	5
3.1.2	Standort Haltestelle Rolfshörner Weg / Ecke Lindenweg.....	5
3.1.3	Standort Haltestelle Haltepunkt Bredenbek	6
3.1.4	Standort Haltestelle im Gewerbegebiet Felder Straße	6
3.2	Aufzeigen der möglichen Verknüpfungen Bahn - Bus.....	7
3.2.1	Verknüpfung mit Zügen aus Kiel in Richtung Rendsburg.....	7
3.2.2	Verknüpfung mit Zügen aus Rendsburg in Richtung Kiel.....	9
4	Einschätzung der Realisierbarkeit der FP-Anpassung 4630	11
4.1	Heutige Aufgabe der Linie 4630	11
4.2	Zukünftige Aufgabe der Linie 4630.....	12
4.3	Zukünftige Anbindung des Haltepunktes Bredenbek durch die Linie 4630	12
5	Skizzierung von Alternativen zur Anbindung des Haltepunktes Bredenbek	13
6	Abbildungsverzeichnis.....	14
7	Anlagen.....	15

1 Aufgabenstellung

Das Land Schleswig-Holstein beabsichtigt auf der Regionalbahnverbindung zwischen Kiel und Rendsburg (KB 134) zu Ende 2014 den Haltepunkt¹ Bredenbek wieder zu eröffnen. Wunsch der Gemeinde Bredenbek ist es, die Machbarkeit der Verknüpfung des dann im Stundentakt angefahrenen Bahn-Haltepunkts mit der Buslinie 4630 zu prüfen. Neben der Minimalversion - Verknüpfungsmöglichkeit des heutigen Linienbusfahrplans der Buslinie 4630 mit dem geplanten Bahnfahrplan der Strecke Kiel-Rendsburg (KB 134) - wird auch eine mögliche Anpassung des Busfahrplans an die Bahn mit dem derzeitigen Betreiber des Busverkehrs (Autokraft) reflektiert.

2 Datenbasis

2.1 Heutige Fahrpläne

Für die Ausarbeitung der Verknüpfungsmöglichkeiten stehen dem Gutachter sowohl für die beabsichtigte Bestellung der Regionalbahnleistung die geplanten Fahrpläne der Landesweiten Verkehrsservicegesellschaft mbH (LVS), als auch die ab 15.12.2013 geltenden Busfahrplan der Linie 4630 der Autokraft zur Verfügung.

2.1.1 Regionalbahn Kiel – Rendsburg (KB 134)

Der Fahrplan zwischen Kiel-Hbf (KI) und Rendsburg (RD) sieht an Werktagen (Mo.-Sa.) zwischen 4 Uhr und 24 Uhr je Fahrtrichtung zwei Fahrten pro Stunde vor. Einer dieser stündlichen Züge hat zwischen Kiel und Rendsburg nur einen Halt in Felde und dadurch eine schnelle Fahrzeit von 30 Minuten (in der Gegenrichtung RD – KI 31 Minuten).

Der zweite Zug hält an allen, teilweise neu einzurichtenden Haltepunkten und hat dadurch eine Gesamtfahrzeit von 41 Minuten (in der Gegenrichtung RD – KI 40 Minuten). Nur dieser Zug hält auch am Haltepunkt Bredenbek.

Die Fahrzeit der Regionalbahn von Bredenbek nach Kiel-Hbf beträgt 23 Minuten; nach Rendsburg 17 Minuten.

Den kompletten von der LVS zu Ende 2014 geplanten Fahrplan der KB 134 zeigt **Anlage 1**.

2.1.2 Regionalbus Kiel – Rendsburg (Linie 4630)

Die Fahrplanzeiten der Buslinie 4630 von Kiel über Achterwehr nach Rendsburg (sowie der Gegenrichtung) zeigen bereits auf, dass diese von der Autokraft betriebene Linie keine Konkurrenz zur Bahnverbindung zwischen Kiel und Rendsburg darstellen soll, sondern vorwiegend als Zubringerverkehr für die weiterführenden Schulen fungiert. So besteht für die Gemeinde Bredenbek montags bis freitags in Richtung Kiel zwischen 8:08 Uhr und 12:53 Uhr keine Busanbindung; in Richtung Rendsburg zwischen 12:28 Uhr und 16:31 Uhr nur eine Busanbindung um 14:31 Uhr. Den kompletten von der Autokraft im Jahr 2014 gefahrenen Fahrplan der Linie 4630 zeigt **Anlage 2**.

2.2 Infrastrukturelle Anbindung des Bahnhofhaltepunkts Bredenbek

Der Standort des von der LVS vorgesehenen Bahnhofhaltepunktes Bredenbek ist auf der Südseite der Bahntrasse und westlich der Auffahrrampe der Brücke über die Bahntrasse und Autobahn (A 210) vorgesehen. Dieser Standort wird von der Gemeinde favorisiert, da er sich näher am Ortsmittelpunkt befindet, als der alte Bahnhof Kronsburg. Die Brücke bildet die Verbindung der Gemeinde Bredenbek über den Rolfshörner Weg nach Brux (Ortsteil von Westensee).

Die Straßenverkehrsanbindung vom Ortskern Bredenbek ist über eine Straßenschleife am südlichen Ende der Brücke „Rolfshörner Weg“ parallel westlich der Brückenrampe geplant. Für die Fußgänger ist eine Treppenanlage als Stahlkonstruktion direkt zur Brücke geplant.

¹ Die Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung definiert einen deutschen Haltepunkt in § 4 Abs. 8: „Haltepunkte sind Bahnanlagen ohne Weichen, wo Züge planmäßig halten, beginnen oder enden dürfen.“



Im oberen Teil der Treppenanlage ist zusätzlich ein aufgeständerter Fahrradabstellbereich vorgesehen.



Abb. 1: vorgesehener Standort des Haltepunkts Bredenbek (Blick von der Brücke "Rolfshörner Weg" in Richtung Westen)

Eine Skizze des Bahn-Haltepunktes und der oben beschriebenen Anbindung zeigt **Anlage 3**. Über die in der Skizze dargestellte Anbindung zur Brücke hinaus ist zusätzlich beabsichtigt, eine Straßenverbindung zwischen Haltepunkt und dem „interkommunalen Gewerbegebiet Bredenbek-Bovenau-Felde“ zu schaffen. Erst dadurch wäre eine durchgebundene Buslinienverbindung zwischen der Gemeinde Bredenbek über den Haltepunkt in Richtung Bovenau möglich. In diesem Falle bietet sich die Einrichtung eines Kombibahnsteigs an, der ein barrierefreies Umsteigen zwischen Bus und Bahn ermöglichen würde.

2.3 Fahrgastpotenziale

Die LVS kommt im Jahre 2008 in einer Potenzialanalyse² für neue Bahnstationen für den Haltepunkt Bredenbek an Werktagen auf ca. 120 bis 150 Ein- und Aussteiger.

Der Text zu den Fahrgastpotenzialen des Haltepunkts Bredenbek wird im Folgenden aus Kapitel 3.2.7 o.a. Analyse original übernommen:

„In der Gemeinde Bredenbek leben 1.351 Einwohner (Stand: 30.09.2007, Statistikamt Nord). Derzeit gibt es insgesamt ca. 200 Arbeitsplätze. Zum weiteren Einzugsgebiet zählen auch die Gemeinden Bovenau (1.056 EW) und Krummwisch (736 EW).

Mit über 3.000 Einwohnern ist also ein ausreichendes Grundpotenzial vorhanden. Die Entwicklung und Erweiterung des interkommunalen Gewerbegebiets und somit die Entstehung weiterer Arbeitsplätze für Pendlerpotenziale bleibt abzuwarten, da es bisher als

² Beschreibung der OPTION SCHNELL-LANGSAM-KONZEPT KIEL – RENDSBURG (- FOCKBEK) mit Potenzialanalyse für neue Bahnstationen, erarbeitet von Dipl.-Ing. Jochen Schulz und cand.-Ing. Alexander Horn für die LVS Schleswig-Holstein, Kiel, den 27.11.2008



Sondergebiet für Logistik ausgewiesen ist (Vorgabe der Landesplanung) und daher vergleichsweise wenig Arbeitsplätze zu erwarten sind. Das Amt Achterwehr und die Gemeinde Bredenbek bemühen sich, diese einschränkende Vorgabe aufzuheben, um auch andere Interessenten ansiedeln zu können. Derzeit ist mit 120 – 150 werktäglichen Ein- und Aussteigern (Stundentakt) zu rechnen. Nachteilig für den Standort ist die schlechte fußläufige Erreichbarkeit. Die Entfernung zum Ortskern von Bredenbek beträgt über 1 km.

Potenzialabschätzung für Bredenbek

Gemeinde / Stadtteil	Einwohner am 30.9.07	Einpendler gesamt ¹	Auspendler gesamt ¹	Auspendler nach KI ²	Auspendler nach RD ²	Auspendler KI & RD ²
Bredenbek	1.351	171	470	239	35	274
Bovenau	1.056	135	382	152	50	202
Krummwisch	736	45	217	99	15	114
Gesamt	3.143	351	1.069	490	100	590
Einwohner im Einzugsgebiet						3.143
Einwohner im 500 m-Radius						120
Einwohner im 1.000 m-Radius						1.020
Auspendler (potenzielle Bahnkunden aus dem Einzugsgebiet) ²						590
Abschätzung der werktäglichen Ein- und Aussteiger						120 – 150

¹: insgesamt in die / aus den Gemeinden (nicht unbedingt potenzielle Bahnkunden), Angaben der Bundesagentur für Arbeit

²: aus den Gemeinden des Einzugsgebietes nach Kiel und Rendsburg, Angaben der Bundesagentur für Arbeit

(Ende des Originalauszugs aus der LVS-Potenzialanalyse)

Die Einwohnerzahl der o.a. Gemeinden hat sich von insgesamt 3.143 EW (Stand: 30.09.2007) bis zum 31.12.2012 noch um 1,37% bzw. 43 EW auf 3.186 EW erhöht.

In der o.a. Potenzialanalyse ist in Tabelle 10 auf der S. 37, der „Übersicht Bewertung aller untersuchten Haltepunkte“ in Punkto „Erschließung“ und „Potenzial“ die Bewertung „sehr gut geeignet“ erteilt worden.

3 Anbindung des Haltepunktes Bredenbek an Linie 4630

3.1 Möglicher neuer Streckenverlauf

Die direkte Anbindung des Bahn-Haltepunktes durch die Buslinie 4630 würde innerhalb der Ortschaft Bredenbek eine neue Streckenführung der Buslinie 4630 bedingen:

Aus Richtung Kiel kommend würde der Bus nach der Bushaltestelle „Klein Königsförder Weg“ in den Rolfshörner Weg abbiegen und über die Brücke an der Südseite der Rampe eine 180°-Kehre fahren und den Haltepunkt Bredenbek anfahren.

Von dort würde der Linienverlauf über die neu zu bauende Straße auf die „Felder Straße“ durch das interkommunale Gewerbegebiet Bredenbek-Bovenau-Felde rechts auf die „Schönhagener Straße“ führen, um dann nach Überquerung der „Autobahnanschlussstelle Bredenbek“ auf dem bisherigen Linienweg die gleich dahinter befindliche und bereits heute bediente Haltestelle „Bredenbek BAB-Anschlussstelle“ zu erreichen.

Bei dieser neuen Linienführung würden die bisher in Bredenbek angefahrenen Haltestellen „Kieler Straße“ und „Siedlung“ nicht mehr bedient. Dafür würden die im Verlauf des Rolfshörner Wegs neu einzurichtenden Haltestellen „Raiffeisenstraße“ und „Lindenweg“ ein großes Wohngebiet zusätzlich erschließen. Im interkommunalen Gewerbegebiet Bredenbek-



Bovenau-Felde sollte in der Straße „Felder Straße“ eine zusätzliche Haltestelle eingerichtet werden.

Die für die Linienführung über die Brücke zu berücksichtigende Brückensteigung ist für Busse geeignet. Wichtig ist in diesem Zusammenhang der Hinweis, dass der Linienweg, und vor allem die Brückenauffahrten ständig schnee- und eisfrei gehalten werden müssen. Die in Abb. 2 dargestellte rotgestrichelte Linie zeigt den vorgeschlagenen Streckenverlauf der Linie 4630. Die Fahrstrecke über die neu zu planende Route mit seinen vier neu einzurichtenden H-Stellen verlängert sich um ca. 1,3 km. Das bedeutet eine durchschnittliche Fahrzeitverlängerung von ca. 4 Minuten.

Bei der Anlage aller neuen Haltestellen ist auf die heute geforderten Standards der Barrierefreiheit zu achten. Das bedeutet eine Bordsteinhöhe von mindestens 16 cm bis 18 cm. Rechts und links des Haltestellenbords sollten zur barrierefreien Querungsmöglichkeiten für Kinderwagen, Rollis und Rollstühle eine Absenkung der Bordsteine auf unter 3 cm vorgesehen werden.

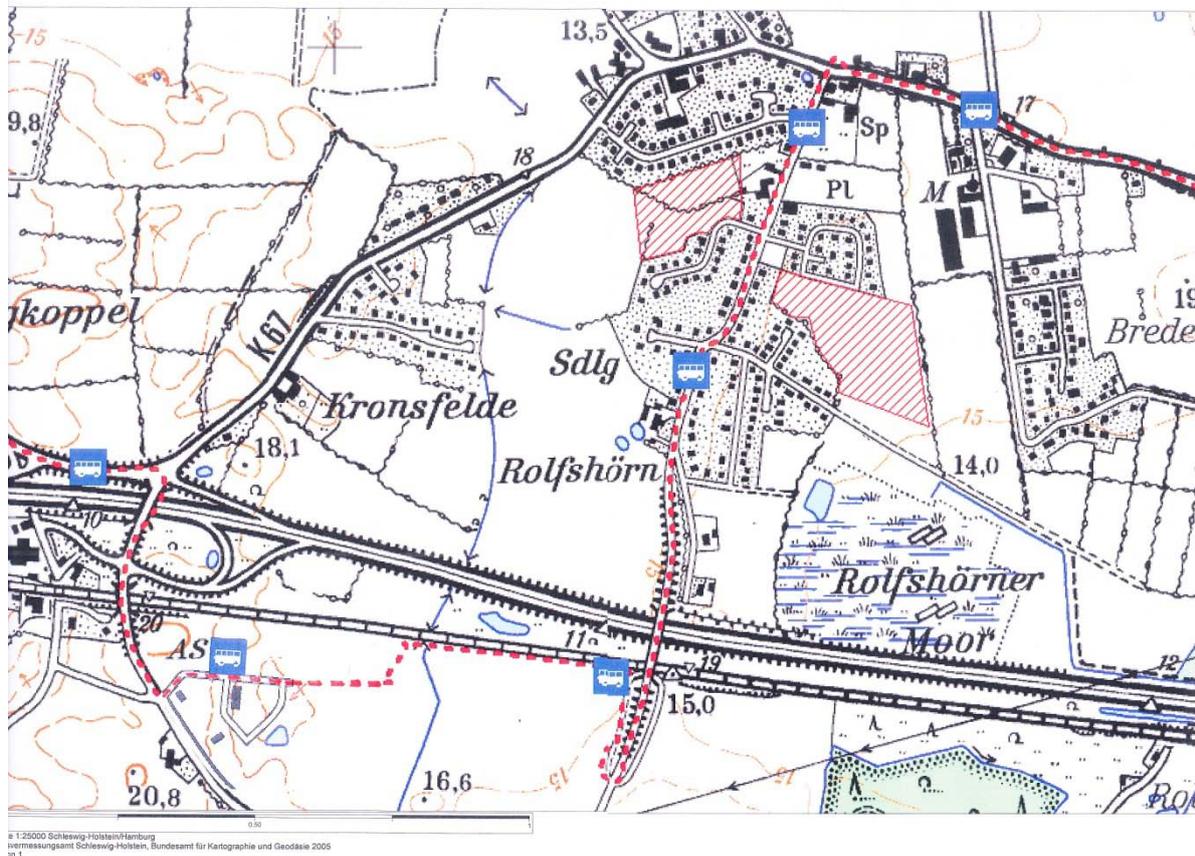


Abb. 2: vorgeschlagener neuer Streckenverlauf der Buslinie 4630 innerhalb der Gemeinde Bredenbek (Quelle: Chr. Jöhnk)

Die neuen H-Stellen (mit als Arbeitstitel zu verstehenden H-Stellen-Namen) in Fahrtrichtung Rendsburg:

- Bredenbek, Raiffeisenstraße (Abb. 3 und 4)
- Bredenbek, Lindenweg (Abb. 5 und 6)
- Bredenbek, Bahnhof (Abb. 7)
- Bredenbek, Gewerbegebiet Felder Str. (Abb. 8 und 9)



3.1.1 Standort Haltestelle Rolfshörner Weg / Ecke Raiffeisenstraße

Als Standort für die erste zusätzliche Haltestelle im Rolfshörner Weg bietet sich die Stelle südlich der Straßeneinmündung zur Raiffeisenstraße an.



Abb. 4: (NEU) H-Stelle Rolfshörner Weg / Ecke Raiffeisenstr. (Blickrichtg. Südwest) – Fahrtrichtg. RD



Abb. 3: (NEU) H-Stelle Rolfshörner Weg / Ecke Raiffeisenstr. (Blickrichtg. Südost)- Fahrtrichtg. KI

3.1.2 Standort Haltestelle Rolfshörner Weg / Ecke Lindenweg

Im Verlauf des Rolfshörner Wegs wird nach ca. 700 m an der Ecke zum Lindenweg eine weitere Haltestelle vorgeschlagen. Die kleine Grünfläche (s. Abb. 6) bietet sich für die Errichtung eines Wetterschutzes (Wartehäuschen) an.



Abb. 6: (NEU) H-Stelle Rolfshörner Weg / Ecke Lindenweg. Fahrtrichtg. RD



Abb. 5: (NEU) H-Stelle Rolfshörner Weg / Ecke Lindenweg. Fahrtrichtg. KI



3.1.3 Standort Haltestelle Haltepunkt Bredenbek



Abb. 7: (NEU) H-Stelle Bredenbek, Bahnhof
(Blickrichtung West zum Gew.-geb.)

Bei der Anlage der für den neuen Haltepunkt vorgesehenen Bushaltestelle könnte ein Kombibahnsteig vorgesehen werden, der es den Fahrgästen gestattet, barrierefrei und ebenerdig vom Bus über den Bahnsteig zum Zug zu gelangen. Bei dieser Art Bahnsteig bildet die Bordsteinkante des Bussteigs den direkten Übergang zur Bahnsteigfläche. Diese Möglichkeit bietet sich zumindest für Busse in Fahrtrichtung Rendsburg an.

3.1.4 Standort Haltestelle im Gewerbegebiet Felder Straße

In der Potenzialanalyse aus dem Jahre 2008 ist die Entwicklung des interkommunalen Gewerbegebiets Bredenbek-Bovenau-Felde als damals reiner Logistikstandort dargestellt, welches keine große Zahl von Arbeitsplätzen mit sich bringt. Es wird von der weiteren Entwicklung dieses Gewerbegebiets abhängen, ob die in der Felder Straße vorgeschlagene Haltestelle auch häufig von Fahrgästen genutzt werden wird. In jedem Falle wird vorgeschlagen, in diesem Bereich eine Haltestelle zu platzieren, da sie die Attraktivität als Produktionsstandort für Investoren zusätzlich steigert.



Abb. 9: (NEU) H-Stelle Felder Str. / Ecke Bovenauer Str.
(Blickrichtung West) Fahrtrichtg. RD



Abb. 8: (NEU) H-Stelle Felder Str. / Ecke Bovenauer Str.
(Blickrichtung Ost) Fahrtrichtg. KI



3.2 Aufzeigen der möglichen Verknüpfungen Bahn - Bus

Der Fahrplan der Regionalbahn ist für den Haltepunkt Bredenbek für beide Richtungen stündlich vertaktet aufgebaut. Bei den Fahrplanausschnitten wurden nur die in Bredenbek haltenden Züge dargestellt. Die kompletten Fahrpläne der zwischen Kiel und Rendsburg verkehrenden Züge mit Verknüpfung der Linie 4630 sind als **Anlage 4** beigefügt.

Es wurden bei den möglichen Verknüpfungen je Zugfahrtrichtung die Busse, die sowohl als Zubringer, als auch als Abholer von Fahrgästen möglich sind, aufgeführt. Durch die Farbe der Übergangszeit wird in drei Stufen verdeutlicht, ob der Bus eine akzeptable, eine noch gerade akzeptable oder eine nicht akzeptable Verknüpfung aufweist:

■ = Übergangszeit unter 16 Minuten

■ = Übergangszeit zwischen 17 und 30 Minuten

■ = Übergangszeit mit mehr als 30 Minuten

3.2.1 Verknüpfung mit Zügen aus Kiel in Richtung Rendsburg

Die Züge in Richtung Rendsburg fahren werktags von 4:48 Uhr bis 22:48 Uhr im 60-Minutentakt. Danach fahren täglich um 23:28 und 0:28 Uhr noch zwei Züge. Zusätzlich wird sonnabends und sonntags um 1:28 Uhr ein Zug angeboten.

Sonntags verkehren erst ab 8:48 Uhr bis 22:48 Uhr die Züge im zwei-Stundentakt in Richtung Rendsburg. Darüber hinaus verkehren sonntags um 23:28 Uhr, 0:28 Uhr und um 1:28 Uhr Züge nach Rendsburg.

3.2.1.1 Verknüpfung mit Zügen in Richtung Rendsburg Mo. bis Fr.

Für eine Verknüpfung mit den Bussen der Linie 4630 kommen nur die Züge zwischen 4:48 Uhr und 19:48 Uhr in Betracht, da später keine Busse mehr auf der Linie 4630 verkehren.

Mo. - Fr. Regionalbahn aus Kiel in Richtung Rendsburg								
Bus 4630 als Zubringer				Zug in Bredenbek	Bus 4630 als Abholer			
aus Bredenbek	Übergangs- zeit	aus Bovenau	Übergangs- zeit		Übergangs- zeit	nach Bredenbek	Übergangs- zeit	nach Bovenau
				4:48	0:28	5:16		
		5:16	0:32	5:48	0:40	6:28	0:44	6:32
6:32	0:16	6:28	0:20	6:48			1:03	7:51
				7:48	0:20	8:08		
7:51	0:57	8:08	0:40	8:48				
				9:48				
				10:48			0:14	11:02
11:02				11:48			0:40	12:28
12:28	0:20			12:48	0:05	12:53		
		12:53	0:55	13:48	0:01	13:49	0:43	14:31
14:31	0:17	14:41	0:07	14:48	0:57	15:45		
		15:45	0:03	15:48	0:28	16:16	0:43	16:31
16:31	0:17	16:16	0:32	16:48	0:54	17:42	0:50	17:38
17:38	0:10	17:42	0:06	17:48				
				18:48			0:15	19:03
19:03	0:45			19:48				

Abb. 10: Verknüpfung Bahn - Bus von Mo. bis Fr. für Züge in Richtung Rendsburg



Werktags ist morgens nur ein Bus für die Einwohner der Ortschaft Bredenbek sehr gut als Zubringer zum Zug um 6:48 h in Richtung Rendsburg zu nutzen. Für Fahrgäste aus Bovenau ist mit einer Übergangszeit von 20 Minuten der Zug um 6:48 h als noch gerade akzeptabel anzusehen.

Für den Nachmittag sind die Verknüpfungen im Hinblick auf die Rückkehrer aus Kiel zu betrachten. Hier ist die Verknüpfung mit der Zugankunft um 12:48 h und der Abfahrtszeit des Busses in Richtung Bredenbek um 12:53 h als sehr gut zu bezeichnen. Für den Zug eine Stunde später ist der Übergang mit nur 1 Minute als zu knapp anzusehen. Der Zug um 15:48 h ist mit seiner Busanbindung in Richtung Bredenbek um 16:16 h als gerade noch akzeptabel einzuschätzen, wobei dann die Distanz zum Ziel im Radius von 1,5 km zu Fuß ggf. schneller erreicht werden kann.

Nachmittags ist die Möglichkeit für die Einwohner in Bovenau den Bus als Abholer zu nutzen nicht mehr akzeptabel. Nur der letzte Bus in Richtung Bovenau hat mit einer Übergangszeit von 15 Minuten eine akzeptable Anbindung.

3.2.1.2 Verknüpfung mit Zügen in Richtung Rendsburg samstags

Sonnabends ist die Verknüpfung aufgrund der nur drei verkehrenden Buslinienfahrtenpaare im Hinblick der Zubringerfunktion als nicht ausreichend zu betrachten. Für Rückkehrer aus Kiel in Richtung Bredenbek sind die Züge um 7:48 h, 13:48 h und 17:48 Uhr mit einer Übergangszeit von 8 Minuten sehr gut angebunden.

Samstag Regionalbahn aus Kiel in Richtung Rendsburg								
Bus 4630 als Zubringer				Zug	Bus 4630 als Abholer			
aus Bredenbek	Übergangszeit	aus Bovenau	Übergangszeit	in Bredenbek	Übergangszeit	nach Bredenbek	Übergangszeit	nach Bovenau
				4:48				
				5:48				
				6:48				
				7:48	0:08	7:56		
		7:56	0:52	8:48			0:29	9:17
9:17	0:31			9:48				
				10:48				
				11:48				
				12:48				
				13:48	0:08	13:56		
		13:56	0:52	14:48			0:29	15:17
15:17	0:31			15:48				
				16:48				
				17:48	0:08	17:56		
		17:56	0:52	18:48			0:29	19:17
19:17	0:31			19:48				

Abb. 11: Verknüpfung Bahn - Bus samstags für Züge in Richtung Rendsburg



3.2.1.3 Verknüpfung mit Zügen in Richtung Rendsburg sonntags

Sonntags bestehen überhaupt keine Verknüpfungsmöglichkeiten, da die Linie 4630 sonntags nicht verkehrt!

Sonntag		Regionalbahn aus Kiel in Richtung Rendsburg							
Bus 4630 als Zubringer				Zug	Bus 4630 als Abholer				
aus Bredenbek	Übergangszeit	aus Bovenau	Übergangszeit	in Bredenbek	Übergangszeit	nach Bredenbek	Übergangszeit	nach Bovenau	
Sonntags kein Busverkehr auf der Linie 4630				8:48	Sonntags kein Busverkehr auf der Linie 4630				
				10:48					
				12:48					
				14:48					
				16:48					
				18:48					

Abb. 12: keine Verknüpfungsmöglichkeiten zwischen Bahn - Bus sonntags für Züge in Richtung Rendsburg

3.2.2 Verknüpfung mit Zügen aus Rendsburg in Richtung Kiel

Die Züge in der Gegenrichtung nach Kiel verkehren von 5:10 Uhr bis 22:10 Uhr im sauberen 60-Minutentakt. Werktags fährt um 23:17 Uhr ein um 7 Minuten versetzter Zug nach Kiel. Auch in diese Richtung fahren täglich danach noch um 23:51 Uhr und 0:49 Uhr zwei Züge. Sonnabends und sonntags wird um 2:09 Uhr ein letzter Zug angeboten.

3.2.2.1 Verknüpfung mit Zügen in Richtung Kiel Mo. bis Fr.

Für die Anbindung der Züge in Richtung Kiel kommen die Züge zwischen 5:10 Uhr und 20:10 Uhr in Frage.

Mo. - Fr.		Regionalbahn aus Rendsburg in Richtung Kiel							
Bus 4630 als Zubringer				Zug	Bus 4630 als Abholer				
aus Bredenbek	Übergangszeit	aus Bovenau	Übergangszeit	in Bredenbek	Übergangszeit	nach Bredenbek	Übergangszeit	nach Bovenau	
				5:10	0:06	5:16			
		5:16	0:54	6:10	0:18	6:28	0:27	6:37	
6:37	0:33	6:28	0:42	7:10	0:58	8:08	0:41	7:51	
7:51	0:19	8:08	0:02	8:10					
				9:10					
				10:10			0:52	11:02	
11:02	0:08			11:10					
				12:10	0:43	12:53	0:18	12:28	
12:28	0:42	12:53	0:17	13:10	0:39	13:49			
		13:49	0:21	14:10	0:31	14:41	0:16	14:26	
14:26	0:44	14:41	0:29	15:10	0:35	15:45			
		15:45	0:25	16:10	0:06	16:16	0:21	16:31	
16:31	0:39	16:16	0:54	17:10	0:32	17:42	0:28	17:38	
17:38	0:32	17:42	0:28	18:10			0:53	19:03	
19:03	0:07			19:10			0:07	19:17	
19:17	0:53			20:10					

Abb. 13: Verknüpfung Bahn - Bus von Mo. bis Fr. für Züge in Richtung Kiel

Halbwegs akzeptabel mit einer Übergangszeit von 19 Minuten ist der 8:10 Uhr-Zug in Richtung Kiel angebinden. Der mit seiner Ankunftszeit in Kiel-Hbf um 8:33 Uhr für viele Arbeitnehmer aber als zu spät anzusehen ist. Die früheren Züge sind aus beiden



Zubringerrichtungen mit den Bussen nicht mehr akzeptabel zu erreichen, da die Übergangszeiten mehr als 30 Minuten betragen.

Als Abholer kann nur der Bus in Richtung Bredenbek um 16:10 Uhr mit einer Übergangszeit von 6 Minuten angesehen werden. Der letzte Bus in Richtung Bredenbek fährt um 17:42 Uhr, welcher aufgrund der langen Übergangszeit von 32 Minuten ebenfalls als nicht akzeptabel einzuschätzen ist.

3.2.2.2 Verknüpfung mit Zügen in Richtung Kiel samstags

Die drei Busfahrten an Samstagen sind als Zubringer aus Bovenau gut an die jeweiligen Züge angebunden. Die Übergangszeit der Zubringerbusse aus Bredenbek ist jedoch mit 53 Minuten nicht akzeptabel.

Als Abholer für Züge aus Rendsburg sind die Busse in Richtung Bovenau gut angebunden. Die Übergangszeit der Abholerbusse in Richtung Bredenbek ist mit 46 Minuten zu lang.

Samstag Regionalbahn aus Rendsburg in Richtung Kiel								
Bus 4630 als Zubringer				Zug in Bredenbek	Bus 4630 als Abholer			
aus Bredenbek	Übergangs- zeit	aus Bovenau	Übergangs- zeit		Übergangs- zeit	nach Bredenbek	Übergangs- zeit	nach Bovenau
				5:10				
				6:10				
				7:10	0:46	7:56		
		7:56	0:14	8:10				
				9:10			0:07	9:17
9:17	0:53			10:10				
				11:10				
				12:10				
				13:10	0:46	13:56		
		13:56	0:14	14:10				
				15:10			0:07	15:17
15:17	0:53			16:10				
				17:10	0:46	17:56		
		17:56	0:14	18:10				
				19:10			0:07	19:17
19:17	0:53			20:10				

Abb. 14: Verknüpfung Bahn - Bus samstags für Züge in Richtung Kiel



3.2.2.3 Verknüpfung mit Zügen in Richtung Kiel sonntags

Sonntags bestehen überhaupt keine Verknüpfungsmöglichkeiten, da die Linie 4630 sonntags nicht verkehrt!

Sonntag Regionalbahn aus Rendsburg in Richtung Kiel									
Bus 4630 als Zubringer				Zug in Bredenbek	Bus 4630 als Abholer				
aus Bredenbek	Übergangs- zeit	aus Bovenau	Übergangs- zeit		Übergangs- zeit	nach Bredenbek	Übergangs- zeit	nach Bovenau	
Sonntags kein Busverkehr auf der Linie 4630				8:10	Sonntags kein Busverkehr auf der Linie 4630				
				10:10					
				12:10					
				14:10					
				16:10					
				18:10					

Abb. 15: keine Verknüpfungsmöglichkeiten zwischen Bahn - Bus sonntags für Züge in Richtung Kiel

4 Einschätzung der Realisierbarkeit der FP-Anpassung 4630

4.1 Heutige Aufgabe der Linie 4630

In einem Treffen mit dem für die Linie 4630 bei der Autokraft (AK) zuständigen Niederlassungsleiter, Herrn Sven Thomsen, wurde die mögliche Anbindung des neuen Haltepunktes Bredenbek besprochen.

Wie auch der heutige Fahrplan der Linie 4630 bereits zeigt, bestätigte Herr Thomsen, dass diese Buslinie heute neben einigen Berufspendlern hauptsächlich der Verknüpfung und Anbindung der Schüler zu weiterführenden Schulen sowohl im Raum Rendsburg, als auch im Raum Kiel dient.

Einen Ausriss der Anbindung der Schulen mit der Linie 4630 zur 1. Stunde zeigt die folgende Abbildung:

Schule	Ort	1. Stunde	2. Stunde	Weg	1. Linie	2. Linie	H-Stelle 4630	Fahrzeit	Fußweg	Zeitges.
Helene-Lange-Gymnasium	Rendsburg	07:45	08:30	direkt	4630		Rendsburg Berliner Brücke	00:37	00:04	00:41
Herder Gymnasium	Rendsburg	07:45	08:30	direkt	4630		Rendsburg Stadttheater/ZOB	00:57	00:08	01:05
Kronwerk Gymnasium	Rendsburg	07:45	08:30	direkt	4630		Rendsburg Stadttheater/ZOB	00:57	00:20	01:17
Christian Timm Schule	Rendsburg	07:40	08:30		4630	12	Rendsburg Stadttheater/ZOB	00:57	00:07	01:04
Waldorfschule	Rendsburg	07:45			4630	3	Rendsburg Stadttheater/ZOB	00:57	00:05	01:02
Grund- und Regionalschule	Schacht-Audorf	07:30	08:20	direkt	3123		Schacht-Audorf Schule	00:18	00:01	00:19
Max-Planck-Schule	Kiel	07:50	09:00	direkt	4630		Kiel Rondeel	00:33	00:05	00:38
Humboldt Schule	Kiel	07:55	08:45		4630	101	Kiel Hauptbahnhof	00:45	00:03	00:48
IGS Hassee	Kiel-Hassee	07:50		direkt	4630		Kiel Streitkamp	00:27	00:01	00:28
Käthe Kollwitz Schule	Kiel	07:45			4630	81	Kiel Hauptbahnhof	00:45	00:03	00:48
Leif-Eriksson-GMS	Kiel-Mettenhof	07:45	08:35		4630	61	Kiel Rutkamp	00:57	00:03	01:00
Thor-Heyerdahl-Gymnasium	Kiel-Mettenhof	07:45	08:35		4630	61	Kiel Rutkamp	00:57	00:03	01:00
		Mo. + Mi.								
		Di., Do., Fr.								

Abb. 16: Wegezeiten zur 1. Schulstunde der weiterführenden Schulen

Die frühere Aufgabe der Linie 4630 als Zwischenbedienung der parallel der Bahnstrecke Rendsburg - Kiel gelegenen Ortschaften hat bereits durch die Einrichtung des Bahnhofs Felde an Bedeutung verloren.



4.2 Zukünftige Aufgabe der Linie 4630

Durch die Eröffnung der zusätzlich vorgesehenen Bahnhalte Schülldorf, Bredenbek, Achterwehr, Meldsdorf und Kiel-Russee stellt sich für die AK die Frage, ob die Linie 4630 im derzeitigen Umfang bzw. als durchgebundene Linie erhalten bleibt.



Abb. 17: Weiterführende Schulen in Rendsburg

Gerade die Lage der weiterführenden Schulen in Rendsburg bietet zukünftig die Nutzung der neuen Zugverbindungen an, da sowohl das Helene-Lange-Gymnasium, die Christian Timm Schule, als auch das Herder Gymnasium in nur ca. 10-12 Minuten fußläufig erreichbar sind. Selbst das Kronwerk Gymnasium ist entweder zu Fuß in ca. 20 Minuten oder mit dem Stadtbus erreichbar.

Daher ist laut AK zur Aufnahme des neuen Zugfahrplans mit den zusätzlichen Bahnhalten für die Linie 4630 eine Überplanung angedacht. Nach Aussage von Herrn Thomsen ist mit der Überplanung zurzeit noch nicht begonnen worden.

4.3 Zukünftige Anbindung des Haltepunktes Bredenbek durch die Linie 4630

Wie in den Kap. 3.2.1 und 3.2.2 ausführlich dargestellt, bietet die Anbindung des Haltepunktes Bredenbek durch die Linie 4630 nach dem heutigen Busfahrplan nur zu einigen Zeitpunkten eine gute Lösung. Von einer Erhöhung der Fahrtenanzahl ist angesichts der zu erwartenden möglichen Abwanderung von Fahrgästen nach der Eröffnung der zusätzlichen Bahnhalte ebenfalls nicht auszugehen.

Weiterhin ist innerhalb der Gemeinde Bredenbek die Akzeptanz der Bewohner mit der neuen Buslinienführung abzustimmen. Gerade der Wegfall der zentralen Bushaltestelle „Bredenbek Dorf“ an der Kieler Straße und die dann dafür als Ersatz dienende Haltestelle „Raiffeisenstraße“ muss innerhalb der Dorfschaft diskutiert werden.

Als positives Argument für die neue Streckenführung zählt – neben der Anbindung des Haltepunktes – die zusätzliche Erschließung der Siedlung entlang des Rolfshörner Wegs mit seinem zusätzlichen Fahrgastpotenzial.



Es ist daher der Gemeinde Bredenbek anzuraten, möglichst kurzfristig gemeinsam mit dem für den Busverkehr verantwortlichen Aufgabenträger, dem Kreis Rendsburg-Eckernförde, und der Autokraft in Kontakt zu treten, um

- a) bei einer Neu- oder Umgestaltung des Fahrplans der Linie 4630 darauf hinzuwirken, dass die Streckenführung entsprechend den in Abb. 2 aufgezeigten Verlauf nimmt und
- b) die Fahrplanzeiten möglichst den geplanten Zugfahrzeiten am Haltepunkt Bredenbek angepasst werden.

5 Skizzierung von Alternativen zur Anbindung des Haltepunktes Bredenbek

Aufgabe dieser Analyse ist es, die Verknüpfung des neuen Haltepunktes Bredenbek mit der Buslinie 4630 zu begutachten.

Eine Alternative für die Anbindung der Gemeinden Bredenbek und Bovenau an den Haltepunkt Bredenbek könnte die Einrichtung eines Anruf-Bürgerbusses bieten.

In Schleswig-Holstein gibt es heute erst 4 Bürgerbusse. Ursache für die geringe Anzahl ist die seit dem Jahre 2000 fehlende Landesförderung der Fahrzeuge. Seitens der Rot-Grünen Landesregierung gibt es aber Anzeichen, Bürgerbusse in ländlichen Räumen wieder zu unterstützen. Ein Bürgerbus fährt in den Taktlücken des vorhandenen ÖPNV oder ersetzt Buslinien mit geringem Fahrgastaufkommen.

Für den Bürgerbus „Bredenbek / Bovenau“ könnte der Haltpunkt Bredenbek Start bzw. Ziel der Linienäste bilden. Der Linienvverlauf könnte vom Haltepunkt Bredenbek beginnend über den Rolfshörner Weg dann entsprechend den angemeldeten Fahrtwünschen entweder über die K67 (Kronsfelde) oder den Wakendorfer Weg (Wakendorf) nach Bovenau führen. Bei Fahrtwünschen von / nach Dosenrade oder Ehlersdorf würde der Bürgerbus diese Wohnplätze mit anbinden.

Die Attraktivität und der Wohnwert der beiden Gemeinden Bovenau und Bredenbek würden durch eine regelmäßige Anbindung des Bahnhalts steigen. Die anfallenden Kosten könnten dann auf beide Gemeinden aufgeteilt werden.

Eine genauere Analyse dieser Bürgerbus-Verknüpfung zum Haltepunkt Bredenbek ist ratsam, jedoch nicht Aufgabe dieses Kurzgutachtens.

6 Abbildungsverzeichnis

Abb. 1: vorgesehener Standort des Haltepunkts Bredenbek.....	2
Abb. 2: vorgeschlagener neuer Streckenverlauf der Buslinie 4630 innerhalb der Gemeinde	4
Abb. 3: (NEU) H-Stelle Rolfshörner Weg / Ecke Raiffeisenstr. Fahrtrichtg. KI	5
Abb. 4: (NEU) H-Stelle Rolfshörner Weg / Ecke Raiffeisenstr. Fahrtrichtg. RD.....	5
Abb. 5: (NEU) H-Stelle Rolfshörner Weg / Ecke Lindenweg. Fahrtrichtg. KI	5
Abb. 6: (NEU) H-Stelle Rolfshörner Weg / Ecke Lindenweg, Fahrtrichtg. RD	5
Abb. 7: (NEU) H-Stelle Bredenbek, Bahnhof (Blickrichtung West zum Gew.-geb.)	6
Abb. 8: (NEU) H-Stelle Felder Str. / Ecke Bovenauer Str. Fahrtrichtg. KI	6
Abb. 9: (NEU) H-Stelle Felder Str. / Ecke Bovenauer Str. Fahrtrichtg. RD.....	6
Abb. 10: Verknüpfung Bahn - Bus von Mo. bis Fr. für Züge in Richtung Rendsburg	7
Abb. 11: Verknüpfung Bahn - Bus samstags für Züge in Richtung Rendsburg	8
Abb. 12: Verknüpfungsmöglichkeiten zwischen Bahn - Bus sonntags in Richtung RD.....	9
Abb. 13: Verknüpfung Bahn - Bus von Mo. bis Fr. für Züge in Richtung Kiel	9
Abb. 14: Verknüpfung Bahn - Bus samstags für Züge in Richtung Kiel.....	10
Abb. 15: Verknüpfungsmöglichkeiten zwischen Bahn - Bus sonntags in Richtung KI	11
Abb. 16: Wegezeiten zur 1. Schulstunde der weiterführenden Schulen.....	11
Abb. 17: Weiterführende Schulen in Rendsburg	12



7 Anlagen

Anlage 1: Fahrplanentwurf der Kursbuchstrecke 134
(Quelle: LVS)

Anlage 2: Fahrplan der Autokraftlinie 4630 für das Jahr 2014
(Quelle: Autokraft)

Anlage 3: Skizze des Haltepunktes mit der Anbindung an die Brücke Rolfshörner Weg
(Quelle: LVS)

Anlage 4: gemeinsame Fahrplandarstellung von KBS 134 und Buslinie 4630
(Quelle: eigene Ausarbeitung)

Zugtyp	Verkehrstag	Anmerkung	RE W	RB W	RE Tgl	RB W	RE Tgl	RB W	RE Tgl	RB W	RE Tgl	RB Tgl
km		Von:										
0	Kiel Hbf		4:04	4:24	5:04	5:24	6:04	6:24	7:04	7:24	8:04	8:24
3	Kiel Hassee CITTI Park			4:30		5:30		6:30		7:30		8:30
5	Kiel-Russee (neu)			4:33		5:33		6:33		7:33		8:33
8	Melsdorf (neu)			4:36		5:36		6:36		7:36		8:36
13	Achterwehr (neu)			4:40		5:40		6:40		7:40		8:40
14	Felde	o	4:15	4:42	5:15	5:42	6:15	6:42	7:15	7:42	8:15	8:42
	Felde		4:15	4:43	5:15	5:43	6:15	6:43	7:15	7:43	8:15	8:43
19	Bredenbek (neu)			4:48		5:48		6:48		7:48		8:48
27	Schülldorf (neu)			4:55		5:55		6:55		7:55		8:55
40	Rendsburg	o	4:34	5:05	5:34	6:05	6:34	7:05	7:34	8:05	8:34	9:05
		Nach:	Husum	Fockbek	Husum	Fockbek	Husum	Fockbek	Husum	Fockbek	Husum	Fockbek

Zugtyp	Verkehrstag	Anmerkung	RE W	RB Tgl	RE W	RB W	RE Tgl	RB W	RE Tgl	RB Tgl	RE Tgl	RB W
km		Von:										
18	Rendsburg		4:25	4:53	5:25	5:53	6:25	6:53	7:25	7:53	8:25	8:53
27	Schülldorf (neu)			5:04		6:04		7:04		8:04		9:04
32	Bredenbek (neu)			5:10		6:10		7:10		8:10		9:10
	Felde	o	4:42	5:14	5:42	6:14	6:42	7:14	7:42	8:14	8:42	9:14
	Felde		4:44	5:16	5:44	6:16	6:44	7:16	7:44	8:16	8:44	9:16
33	Achterwehr (neu)			5:18		6:18		7:18		8:18		9:18
38	Melsdorf (neu)			5:22		6:22		7:22		8:22		9:22
41	Kiel-Russee (neu)			5:25		6:25		7:25		8:25		9:25
43	Kiel Hassee CITTI Park			5:29		6:29		7:29		8:29		9:29
46	Kiel Hbf	o	4:56	5:33	5:56	6:33	6:56	7:33	7:56	8:33	8:56	9:33
		Nach:	Husum	Fockbek	Husum	Fockbek	Husum	Fockbek	Husum	Fockbek	Husum	Fockbek

Zugtyp	RE Tgl	RB W	RE Tgl	RB Tgl	RE Tgl	RB W	RE Tgl	RB Tgl	RE Tgl	RB W	RE Tgl	RB Tgl	RE Tgl
Verkehrstag													
Anmerkung													
km													
	Von:												
0 Kiel Hbf	9:04	9:24	10:04	10:24	11:04	11:24	12:04	12:24	13:04	13:24	14:04		
3 Kiel Hassee CITTI Park		9:30		10:30		11:30		12:30		13:30			
5 Kiel-Russee (neu)		9:33		10:33		11:33		12:33		13:33			
8 Melsdorf (neu)		9:36		10:36		11:36		12:36		13:36			
13 Achterwehr (neu)		9:40		10:40		11:40		12:40		13:40			
14 Felde	9:15	9:42	10:15	10:42	11:15	11:42	12:15	12:42	13:15	13:42	14:15		
Felde	9:15	9:43	10:15	10:43	11:15	11:43	12:15	12:43	13:15	13:43	14:15		
19 Bredenbek (neu)		9:48		10:48		11:48		12:48		13:48			
27 Schülldorf (neu)		9:55		10:55		11:55		12:55		13:55			
40 Rendsburg	9:34	10:05	10:34	11:05	11:34	12:05	12:34	13:05	13:34	14:05	14:34		
	Husum	Fockbek	Husum										
	Nach:												

Zugtyp	RE Tgl	RB W	RE Tgl	RB Tgl	RE Tgl	RB W	RE Tgl	RB Tgl	RE Tgl	RB W	RE Tgl	RB Tgl	RE Tgl
Verkehrstag													
Anmerkung													
km													
	Von:												
Rendsburg	9:25	9:53	10:25	10:53	11:25	11:53	12:25	12:53	13:25	13:53	14:35		
18 Schülldorf (neu)		10:04		11:04		12:04		13:04		14:04			
27 Bredenbek (neu)		10:10		11:10		12:10		13:10		14:10			
32 Felde	9:42	10:14	10:42	11:14	11:42	12:14	12:42	13:14	13:42	14:14	14:52		
Felde	9:44	10:16	10:44	11:16	11:44	12:16	12:44	13:16	13:44	14:16	14:54		
33 Achterwehr (neu)		10:18		11:18		12:18		13:18		14:18			
38 Melsdorf (neu)		10:22		11:22		12:22		13:22		14:22			
41 Kiel-Russee (neu)		10:25		11:25		12:25		13:25		14:25			
43 Kiel Hassee CITTI Park		10:29		11:29		12:29		13:29		14:29			
46 Kiel Hbf	9:56	10:33	10:56	11:33	11:56	12:33	12:56	13:33	13:56	14:33	15:06		
	Husum	Fockbek	Husum										
	Nach:												

4630

Rendsburg - Achterwehr - Kiel

4630

Autokraft GmbH, Aalborgstraße 63-71, 24768 Rendsburg

Montag - Freitag

Linie	0620	4630	0620	0620	0620	0640	0620	4630	0620	4630	0620	4630	0620	4630	0620	4630	0620	4630	0620	4630	0620	4630	0620	4630	0620	4630	0620	4630							
Fahrtnummer	001	002	003	103	F	S	S	004	005	S	S	006	010	012	S	S	024	027	S	S	014	026	S	S	016	S	S	S	S						
Informationen zum Fahrplan																																			
Hinweise																																			
Rendsburg, Bahnhofstraße/ZOB	4:45	5:54						5:54				7:30	12:18	13:15	14:10			15:10	15:45	17:10															
Westerrönfeld, Schleth	4:54	6:02						6:02				7:42	12:28	13:25	14:19			15:20	15:54	17:19															
Osterrönfeld, DEULA	4:55	6:04						6:04				7:44	12:30	13:27	14:21			15:22	15:56	17:21															
Osterrönfeld, Kühls Gasthof	4:58	6:05						6:05				7:46	12:33	13:30	14:24			15:25	15:59	17:23															
Osterrönfeld, Kreuzung Bokelholm	4:58	6:06						6:06				7:47	12:34	13:31	14:25			15:26	16:00	17:24															
Schacht-Audorf, Gemeinde	5:04	6:14						6:14				7:56								17:31															
Schülldorf, Dorfstraße												12:39	13:36	14:30				15:31	16:05																
Ostenfeld (RD), Brückenweg	5:09	6:20						6:20				8:01	12:45	13:42	14:34			15:37	16:09	17:35															
Bovenau, Kieler Straße	5:13	6:25						6:25				8:05	12:50	13:46	14:38			15:42	16:13	17:39															
Bredenebek, BAB-Anschlussstelle	5:15	6:27						6:27				8:07	12:52	13:48	14:40			15:44	16:15	17:41															
Bredenebek, Siedlung	5:16	6:28						6:28				8:08	12:53	13:49	14:41			15:45	16:16	17:42															
Bredenebek, Kieler Straße	5:17	6:30						6:30				8:10	12:54	13:51	14:42			15:46	16:17	17:43															
Neu Nordsee, Abzw. Gut	5:21	6:35						6:35				8:14	12:58	13:55				15:50	17:47																
Klein Königsförde, Wendeplatz		6:22																																	
Krummisch, Dorfstraße		6:31																																	
Westensee, Abzw. Dorfstraße	5:12		6:24	6:29								6:51												14:39											
Felde, Schule	5:18		6:30	6:35								6:59											14:45												
Klein Nordsee, Abzw.	5:25	5:26	6:37	6:42				6:42				7:05	7:08	7:08	7:08			8:18	13:02	13:59			14:50	15:54	17:51										
Achterwehr, B 202	5:26	5:27	6:39					6:43				7:08	7:09	7:11	8:19	13:03	14:00						14:52	15:55	17:52										
Achterwehr, Bullenkoppel	5:27		6:40									7:10																							
Flehmude	5:28		6:42									7:12																							
Kronshagen, Schulzentrum												7:06																							
Kronshagen, Rathaus	5:43											7:12																							
Schönwold, Rendsburger Landstr.		5:31						6:47				7:14						7:17	8:24	13:06	14:04			14:57	15:58	17:55									
Kiel, Rendsburger Hof		5:36						6:53				7:23	8:29	13:12	14:10			7:23	8:29	13:12	14:10			15:03	16:04	18:01									
Kiel, Streitkamp		5:40						6:57				7:27	8:33	13:16	14:14			7:27	8:33	13:16	14:14			15:07	16:08	18:05									
Kiel, Waldeck (Waldorfschule)												7:37																							
Kiel, Virchowstraße												7:40																							
Kiel, Winterbeker Weg												7:35																							
Kiel, Harnsstr. (K.-Kollwitz)												7:29																							
Kiel, Humboldtschule												7:36																							
Kiel, Exerzierplatz	5:54											7:22																							
Kiel, Ziegelteich	5:56											7:23																							
Kiel, Hummelwiese		5:43						7:05				8:40	13:22	14:19				8:40	13:22	14:19			15:13	16:14	18:12										
Kiel, Hauptbahnhof		5:44						7:06				8:43	13:24	14:21				8:43	13:24	14:21			15:14	16:16	18:15										
Kiel, ZOB	5:58	5:45						7:08				8:45	13:28	14:23				8:45	13:28	14:23			15:15	16:20	18:20										

F - Verkehrt nur an Ferientagen
 S - Verkehrt nur an Schultagen
 S88- Montag, Mittwoch und Donnerstag an Schultagen
 - Midibus

Am 24.12. und 31.12. Betrieb wie Samstag

4630**Rendsburg - Achterwehr - Kiel****4630**

Autokraft GmbH, Aalborgstraße 63-71, 24768 Rendsburg

		Samstag	
Linie	4630	4630	4630
Fahrtnummer	604	610	608
Informationen zum Fahrplan			444
Hinweise			
Rendsburg, Bahnhofstraße/ZOB	7:25	13:25	17:25
Westerrönfeld, Schleth	7:31	13:31	17:31
Osterrönfeld, DEULA	7:32	13:32	17:32
Osterrönfeld, Kühls Gasthof	7:36	13:36	17:36
Osterrönfeld, Kreuzung Bokelholm	7:37	13:37	17:37
Schacht-Audorf, Gemeinde	7:44	13:44	17:44
Schülldorf, Dorfstraße			
Ostenfeld (RD), Brückenweg	7:49	13:49	17:49
Bovenau, Kieler Straße	7:53	13:53	17:53
Bredenbek, BAB-Anschlussstelle	7:55	13:55	17:55
Bredenbek, Siedlung	7:56	13:56	17:56
Bredenbek, Kieler Straße	7:57	13:57	17:57
Neu Nordsee, Abzw. Gut	8:01	14:01	18:01
Klein Königsförde, Wendeplatz			
Krummwich, Dorfstraße			
Westensee, Abzw. Dorfstraße			
Felde, Schule			
Klein Nordsee, Abzw.	8:06	14:06	18:06
Achterwehr, B 202	8:06	14:06	18:06
Achterwehr, Bullenkoppel	8:07	14:07	18:07
Flelhude	8:09	14:09	18:09
Kronshagen, Schulzentrum			
Kronshagen, Rathaus			
Schönwold, Rendsburger Landstr.	8:24	14:24	18:24
Kiel, Rendsburger Hof			
Kiel, Streitkamp			
Kiel, Waldeck (Waldorfschule)			
Kiel, Virchowstraße			
Kiel, Winterbeker Weg			
Kiel, Hamsstr. (K.-Kollwitz)			
Kiel, Humboldtschule			
Kiel, Exerzierplatz	8:31	14:31	18:31
Kiel, Ziegelteich	8:32	14:32	18:32
Kiel, Hummelwiese			
Kiel, Hauptbahnhof			
Kiel, ZOB	8:35	14:35	18:35

444- Verkehrt nicht am 24.12. und 31.12.

 - Midibus**Am 24.12. und 31.12. Betrieb wie Samstag**

4630**Kiel - Achterwehr - Rendsburg****4630**

Autokraft GmbH, Aalborgstraße 63-71, 24768 Rendsburg

		Samstag	
Linie	4630	4630	4630
Fahrtnummer	605	609	613
Informationen zum Fahrplan			444
Hinweise			
Kiel, ZOB	8:40	14:40	18:40
Kiel, Hauptbahnhof			
Kiel, Ziegelteich	8:41	14:41	18:41
Kiel, Exerzierplatz	8:41	14:41	18:41
Kiel, Humboldtschule			
Kiel, Hummelwiese			
Kiel, Strucksdiek			
Kiel, Russee Kirche			
Schwartenbock, Abzw. Meisdorf			
Schönwohld, Dörpstraat			
Schönwohld, Rendsburger Landstr.			
Landwehr, Abzw. Kanalfähre	8:58	14:58	18:58
Achterwehr, Bullenkoppel	9:05	15:05	19:05
Achterwehr, B 202	9:06	15:06	19:06
Klein Nordsee, Abzw.	9:07	15:07	19:07
Felde, Schule			
Westensee, Abzw. Dorfstraße			
Emkendorfer Kreuz			
Krummisch, Dorfstraße			
Klein Königsförde, Wendeplatz			
Neu Nordsee, Jägerslust	9:10	15:10	19:10
Neu Nordsee, Abzw. Gut	9:11	15:11	19:11
Bredenbek, Bredenmoor	9:13	15:13	19:13
Bredenbek, Kieler Straße	9:15	15:15	19:15
Bredenbek, BAB-Anschlussstelle	9:17	15:17	19:17
Bovenau, Kieler Straße	9:19	15:19	19:19
Ostenfeld (RD), Brückenweg	9:24	15:24	19:24
Schülldorf, Dorfstraße			
Schacht-Audorf, Gemeinde	9:29	15:29	19:29
Osterrönfeld, Kühls Gasthof	9:38	15:38	19:38
Osterrönfeld, DEULA	9:41	15:41	19:41
Westerrönfeld, Schleth	9:43	15:43	19:43
Rendsburg, Berliner Brücke	9:47	15:47	19:47
Rendsburg, Musikschule	9:48	15:48	19:48
Rendsburg, Stadttheater/ZOB	9:50	15:50	19:50

444- Verkehrt nicht am 24.12. und 31.12.  - Midibus**Am 24.12. und 31.12. Betrieb wie Samstag**

Anschlüsse der Linie 4630 am Bahnhof Bredenebek mit den geplanten Zugverbindung

Kiel - Rendsburg

FP für Montag bis Freitag

Zugtyp	RB	RB	RB																				
x	W	W	Tgl	W	W	Tgl	W	W	Tgl	W	W	Tgl	W	W	Tgl	W	W	Tgl	W				
Anmerkung	4:04	4:24	5:04	5:24	6:04	7:04	8:04	8:24	9:04	9:24	10:04	10:24	11:04	11:24	12:04	12:24	13:04	13:24	14:04				
km	Von:																						
0 Kiel Hbf		4:30		5:30		6:30		7:30		8:30		9:30		10:30		11:30		12:30		13:30			
3 Kiel Hassee CITT1 Park		4:33		5:33		6:33		7:33		8:33		9:33		10:33		11:33		12:33		13:33			
5 Kiel-Russee (neu)		4:36		5:36		6:36		7:36		8:36		9:36		10:36		11:36		12:36		13:36			
8 Melsdorf (neu)		4:40		5:40		6:40		7:40		8:40		9:40		10:40		11:40		12:40		13:40			
13 Achtenwehr (neu)		4:42		5:42		6:42		7:42		8:42		9:42		10:42		11:42		12:42		13:42			
14 Felde	o	4:15	4:43	5:15	5:43	6:15	6:43	7:15	7:43	8:15	8:43	9:15	9:43	10:15	10:43	11:15	11:43	12:15	12:43	13:15	13:43	14:15	14:43
19 Bredenebek an (neu)		4:48		5:48		6:48		7:48		8:48		9:48		10:48		11:48		12:48		13:48		14:48	
Bus 4630 aus Rendsburg als Abholer		5:16		6:28		7:51		9:08		10:28		11:52		13:19		14:48		16:17		17:46		19:15	
Bus 4630 aus Kiel als Abholer		5:16		6:32		7:51		9:11		10:32		11:53		13:14		14:35		15:56		17:17		18:38	
Bus 4630 aus Kiel als Zubringer		5:16		6:32		7:51		9:11		10:32		11:53		13:14		14:35		15:56		17:17		18:38	
Bus 4630 aus Rendsburg als Zubringer		5:48		6:48		7:48		8:48		9:48		10:48		11:48		12:48		13:48		14:48		15:48	
19 Bredenebek ab (neu)		4:48		5:48		6:48		7:48		8:48		9:48		10:48		11:48		12:48		13:48		14:48	
27 Schüldorf (neu)		4:55		5:55		6:55		7:55		8:55		9:55		10:55		11:55		12:55		13:55		14:55	
40 Rendsburg	o	4:34	5:05	5:34	6:05	6:34	7:05	7:34	8:05	8:34	9:05	9:34	10:05	10:34	11:05	11:34	12:05	12:34	13:05	13:34	14:05	14:34	15:05
Nach:	Husum	Fockbek	Husum																				

FP für Sonnabend

19 Bredenebek an (neu)		4:48		5:48		6:48		7:48		8:48		9:48		10:48		11:48		12:48		13:48		14:48	
Bus 4630 aus Rendsburg als Abholer		7:56		9:17		10:38		11:59		13:20		14:41		16:02		17:23		18:44		20:05		21:26	
Bus 4630 aus Kiel als Abholer		7:56		9:17		10:38		11:59		13:20		14:41		16:02		17:23		18:44		20:05		21:26	
Bus 4630 aus Kiel als Zubringer		7:56		9:17		10:38		11:59		13:20		14:41		16:02		17:23		18:44		20:05		21:26	
Bus 4630 aus Rendsburg als Zubringer		7:56		9:17		10:38		11:59		13:20		14:41		16:02		17:23		18:44		20:05		21:26	
27 Bredenebek ab (neu)		4:48		5:48		6:48		7:48		8:48		9:48		10:48		11:48		12:48		13:48		14:48	

FP für Sonntag

19 Bredenebek an (neu)		8:48		10:48		12:48		14:48		16:48		18:48		20:48		22:48		0:00		2:00		4:00	
Bus 4630 aus Rendsburg als Abholer		sonntags kein Busverkehr auf der Linie 4630																					
Bus 4630 aus Kiel als Abholer		sonntags kein Busverkehr auf der Linie 4630																					
Bus 4630 aus Kiel als Zubringer		sonntags kein Busverkehr auf der Linie 4630																					
Bus 4630 aus Rendsburg als Zubringer		sonntags kein Busverkehr auf der Linie 4630																					
19 Bredenebek ab (neu)		0:00		2:00		4:00		6:00		8:00		10:00		12:00		14:00		16:00		18:00		20:00	

